

САЛЬНИК ПЕРЕДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА (C251A/C251)

41046-15

ЗАМЕНА

1. СЛИТЬ МАСЛО ИЗ МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

- (a) Отвернуть пробку наливного отверстия коробки передач и снять прокладку.
- (b) Отвернуть пробку сливного отверстия, снять прокладку и слить масло.
- (c) Завернуть пробку сливного отверстия с новой прокладкой.

Момент затяжки: 39 Н·м (400 кгс·см, 29 фунт-сила-футов)

2. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА

3. СНЯТЬ ЛЕВЫЙ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ

4. СНЯТЬ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК № 1 ДВИГАТЕЛЯ

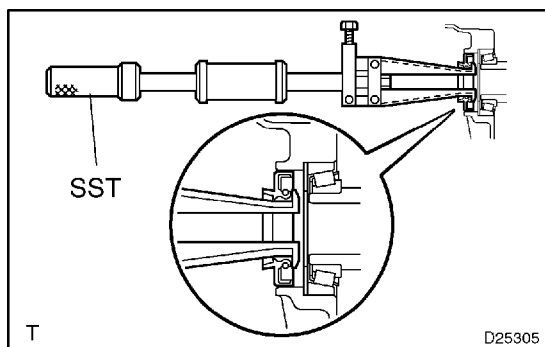
5. СНЯТЬ ПРАВЫЙ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ

6. СНЯТЬ ЛЕВЫЙ ПЕРЕДНИЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ В СБОРЕ (см. стр. 30-6)

SST 09520-01010, 09520-24010 (09520-32040)

7. СНЯТЬ ПРАВЫЙ ПЕРЕДНИЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ В СБОРЕ (см. стр. 30-6)

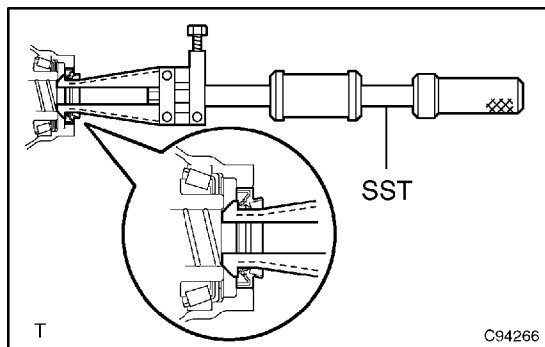
SST 09520-01010, 09520-24010 (09520-32040)



8. ИЗВЛЕЧЬ САЛЬНИК ИЗ КАРТЕРА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

- (a) Извлечь сальник с помощью инструмента SST.

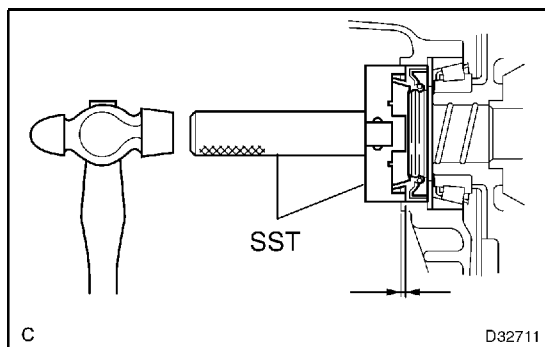
SST 09308-00010



9. ИЗВЛЕЧЬ САЛЬНИК ИЗ КАРТЕРА ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ

- (a) Извлечь сальник с помощью инструмента SST.

SST 09308-00010



10. УСТАНОВИТЬ САЛЬНИК В КАРТЕР КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

- (a) Смазать рабочую кромку нового сальника универсальной консистентной смазкой.
- (b) При помощи оправки SST и молотка запрессовать новый сальник.

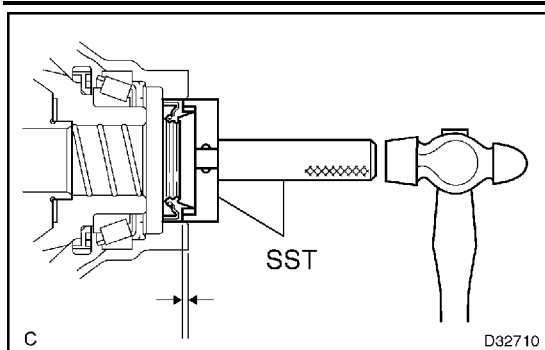
SST 09726-36010, 09950-70010 (09951-07200)

Глубина установки сальника: 9,6-10,2 мм (0,378-0,402 дюйма)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Соблюдать осторожность, чтобы не повредить рабочую кромку сальника.

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ/КП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ — САЛЬНИК ПЕРЕДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА (C251A/C251)



11. УСТАНОВИТЬ САЛЬНИК В КАРТЕР ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ

- (a) Смазать рабочую кромку нового сальника универсальной консистентной смазкой.
- (b) При помощи оправки SST и молотка запрессовать новый сальник.

SST 09710-20011 (09710-06071), 09950-70010 (09951-07200)

Глубина установки сальника: 1,6-2,2 мм (0,063-0,087 дюйма)

ПРИМЕЧАНИЕ:

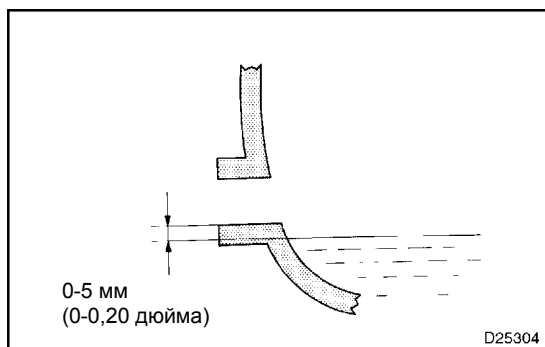
Соблюдать осторожность, чтобы не повредить рабочую кромку сальника.

12. УСТАНОВИТЬ ЛЕВЫЙ ПЕРЕДНИЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ В СБОРЕ (см. стр. 30-6)

13. УСТАНОВИТЬ ПРАВЫЙ ПЕРЕДНИЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ В СБОРЕ (см. стр. 30-6)

14. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА

Момент затяжки: 103 Н·м (1050 кгс·см, 76 фунт-сила-футов)



15. ЗАЛИТЬ МАСЛО В МЕХАНИЧЕСКУЮ КОРОБКУ ПЕРЕДАЧ

Класс масла API GL-4 или GL-5

Вязкость: SAE 75W-90

Заправочный объем: 1,9 л (2,0 амер. кварт, 1,7 англ. кварт)

16. ПРОВЕРИТЬ УРОВЕНЬ МАСЛА В МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ (см. стр. 30-6)

17. ПРОВЕРИТЬ УГЛЫ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС (см. стр. 26-6)

18. УСТАНОВИТЬ ПРАВЫЙ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ

19. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК № 1 ДВИГАТЕЛЯ

20. УСТАНОВИТЬ ЛЕВЫЙ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ

21. ПРОВЕРИТЬ СИГНАЛ ДАТЧИКА СКОРОСТИ АБС

- (a) АБС с электронной системой распределения тормозного усилия (EBD) (см. стр. 05-440).
- (b) АБС с электронной системой распределения тормозного усилия (EBD), усилителем экстренного торможения (BA), антипробуксовочной системой (TRC) и системой курсовой устойчивости (VSC) (см. стр. 05-524).